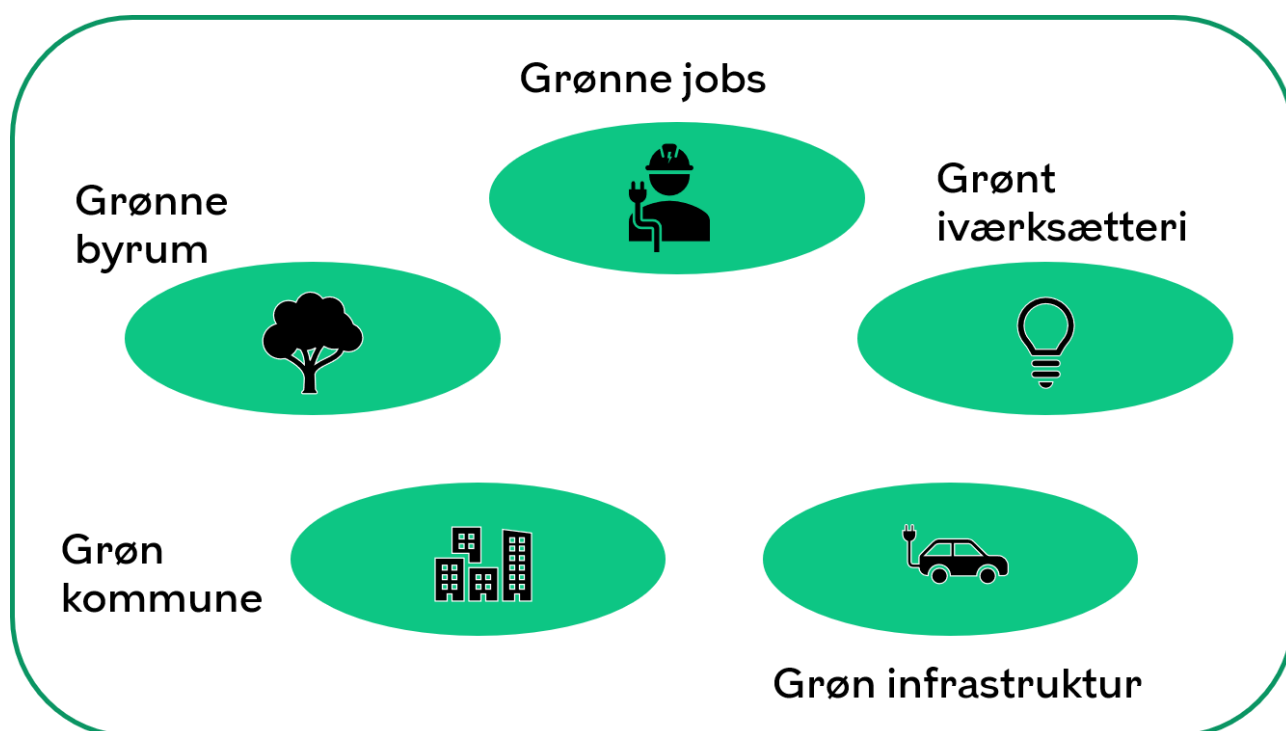


En grøn retning for København

med plads til børnefamilier og arbejdspladser

København skal være en attraktiv og grøn by, hvor byudvikling gennemføres med kvalitet og respekt for Københavns historie, særpræg og varierede bebyggelse. København skal være en by med smarte, grønne løsninger, som gør det let for borgerne at arbejde, handle og bo. København skal være en by, hvor arbejdspladser og vækst kobles med ambitiøse klimamål.

Venstres klimaudspil for København bygger på ambitioner inden for **fem grønne fokusområder**.



Grønne jobs: Vi skal skabe 20.000 grønne jobs inden 2030

Venstre vil have et forstærket fokus på grøn vækst og grønne jobs i Københavns Kommune. Den grønne omstilling skal gavne Københavns erhvervsliv og sikre grønne arbejdspladser, og overliggeren skal være et fælles ønske om ”vækst på bundlinjen – ikke i CO₂”. Venstre arbejder for en bæredygtig byudvikling, hvor København skal være CO₂ neutral hurtigst muligt, og hvor teknologiske løsninger og digitalisering skal drive den grønne omstilling.

Det kræver, at vi intensiverer dialogen med erhvervslivet om den grønne vækstdagsorden og sammen bliver skarpere på, hvilke grønne job, der fremover vil kunne ligge i Hovedstadsområdet, og hvilke kompetencer disse jobs kræver.

Fremadrettet foreslår Venstre i København

- **Investering i samarbejder med private**
Vi skal investere i innovationspartnerskaber og OPP-samarbejder med private leverandører, gerne også i samarbejde med de nye erhvervsklynger. Det kan f.eks. være indenfor havvind, lagring af el eller energieffektivisering¹.
- **Kommunens forsyningsselskaber bruges som testlabs**
Vi kan med rette afprøve ny teknologi i kommunens forsyningsselskaber (ARC, HOFOR, mfl.). Det skal gerne ske i samarbejde med private virksomheder, ligesom f.eks. testes CCS løsningen i et pilotprojekt på ARC i samarbejde med bl.a. Rambøll.
- **Uddanne fremtidens grønne arbejdsstyrke**
Vi skal sætte skarpt på, hvad den grønne omstilling kræver af nye uddannelser og kompetencer, hvad end det er robotteknologi, infrastruktur, recycling, energieffektivisering eller andet. Ligesom kommunens beskæftigelsesindsats (digitalisering, erhvervsuddannelser, etc.) skal målrettes den grønne omstilling

Grønt iværksættereri: Vi skal gøre København til Europas førende grønne iværksætterby

København har potentialet til at blive et europæisk Silicon Valley for grønt iværksættereri. Virksomheder som MAN Energy Solutions og Mærsk arbejder med at finde nye teknologier, der skal bidrage til emissionsfri skibsfart, ligesom A.P. Møller Fonden har etableret et forskningscenter i København med samme fokus.

Vi skal som kommune gribe disse muligheder, ligesom vi skal have meldt os på banen som partner i Hovedstadsregionens nye fyrtårnsprojekt om iværksættereri.

¹ COWI: Beskæftigelseseffekter af den grønne transition; oplæg; 13. januar 2021

Fremadrettet foreslår Venstre i København

- **Bedre rammer for grøn innovation og iværksætteri**

Vi skal udnytte hovedstadsområdet's forskningsmæssige styrker og adgang til testmiljøer, og vi skal støtte grønne iværksætterløsninger f.eks. forankret i det maritime miljø. Vi skal tiltrække kvalificeret, digital arbejdskraft i start-up's og SMV'er indenfor greentech- og cleantech området. Kommunale, administrative barrierer, der står i vejen for nyetablerede virksomheder, skal fjernes, og vi skal tilbyde én indgang, key account managers og hurtig sagsbehandling².

- **Grønt værksted, hvor iværksættere kan afprøve byrums-løsninger i stor skala**

Vi skal udlægge et område i byen til grønne løsninger, grønnt værksted mv., hvor iværksættere kan afprøve nye løsninger. Det kan f.eks. være forsøg med CO2- og NOX-absorberende asfalt, som samtidig reducerer støjen i byen, forsøg med bedre rensning af luften i tunneler, eller forsøg med selvkørende minibusser. Geografisk kan Ydre Nordhavn i forbindelse med Tunnelfabrikken eller området ved kommunegrænsen til Hvidovre i forbindelse med et kommende Holmene-projekt være interessant.

- **Grøn opgavebank, hvor iværksættere kan byde på kommunale opgaver**

Vi skal etablere en opgavebank, hvor iværksættere inviteres ind for at løse specifikke kommunale problemer som f.eks. "hvordan indfører vi green last mile" eller "hvordan tænker vi bæredygtighed ind i vores udsatte boligområder".

- **Internationalt by-samarbejde**

Vi skal udnytte Københavns brand til at indgå samarbejdsaftaler og alliancer med andre storbyer og regioner, der arbejder med grønnt iværksætteri.

Grøn infrastruktur: Vi skal skabe Europas bedste grønne infrastruktur

Fremtidens biler er grønne, og den københavnske infrastruktur skal matche byens grønne ambitioner. Samtidig skal vi sikre, at det stadig er muligt at have en bil for dem, der har brug for en bil for at få arbejde eller familieliv til at hænge sammen, ligesom de grønne ambitioner ikke må hæmme vores ambitioner om at skabe grønne virksomheder og arbejdspladser.

Fremadrettet foreslår Venstre i København

- **Fremtidssikret ladeinfrastruktur**

Kommunen skal understøtte den massive investering i infrastruktur til elbiler, som private aktører har forpligtet sig til³. Konkret bør vi afsætte plads og ressourcer til 4-6 lynladestationer i byen, så de mest tæt befolkede områder i byen forsynes med el – uden at vi skal grave samtlige fortove op. Vi skal sikre, at p-pladser i nye byområder og nye p-anlæg forsynes med ladestandere. Og vi skal gå i dialog med lokale virksomheder om, hvorvidt de kan opstille ladestandere på deres parkeringspladser.

² Der etableres næsten 6000 virksomheder årligt, hvoraf mellem 50-80% overlever (notat: Iværksætteri i København, Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen, 3. april 2020)

³ <https://www.danskelbilalliance.dk/nyheder/pressemeddelelse/ny-aftale-fra-elbilbranchen-sikrer-bedre-ladenetvaerk-til-danskerne>

- **Grøn omstilling af den københavnske bilpark**

Vi skal gøre det nemt at være ejer af en elbil ved fortsat at gøre det gratis at parkere med elbiler og ved at forbeholde en andel af kommunale p-pladser til elbiler og plug-in hybridbiler. Vi skal indføre miljøzoner for personbiler med en rimelig indfasning f.eks. så det kun er biler med den højeste Euronorm, der må køre ind fra 2025. Og vi skal undersøge muligheden for at indføre grønne, emissionsfrie zoner f.eks. i Middelalderbyen. Endelig bør vi gøre det gratis for elbiler at køre over Øresundsbroen.

- **Grøn infrastruktur for skibe**

Vi skal færdiggøre de påbegyndte landstrømsanlæg ved kommunens kajanlæg, og arbejde for, at færger og krydstogtskibe benytter landstrøm, når de ligger ved kaj i København. Vi vil også arbejde for en miljødifferentieret havneafgift, så alle skibe, der anløber vores havn, bliver tilskyndet til at benytte miljøvenligt brændsel – på sigt elektrofuels.

Grønne byrum: Vi skal have skabe nem adgang til grønne byrum

Coronakrisen har fået mange københavnere ud at opleve naturen på ny – og københavnernes efterspørger grønne byrum med biologisk mangfoldighed. For Venstre er det afgørende, at vi får skabt grønne byrum, som giver plads til flora og fauna – men også til at københavnere kan færdes i naturen. Vores mål er at skabe en miljøvenlig og energirigtig by, hvor alle københavnere har adgang til en park eller et større grønt areal indenfor 10 minutters gang fra deres bopæl.

Fremadrettet foreslår Venstre i København

- **Biologisk mangfoldighed i byrummet**

Venstre ønsker at plante flere træer og blomster i Indre By og brokvarterene. Vi vil oprense Upperslev Mose og Damhussøen og sikre en større biodiversitet. Det skal være lettere for private og foreninger at anlægge byhaver, kolonihaver og grønne tage.

- **Nye, store parker, som københavnere kan bruge**

Lommeparker erstatter ikke egentlige parker, og Venstres ambition er, at nye, grønne anlæg fylder minimum 30 hektar. Vi skal sikre, at byparker og grønne områder har en variation af faciliteter for både børn og voksne, så der er plads til legepladser, motion, boldbaner og oplyste stisystemer – ligesom Fælledparken (#flerefælledparker). Vi ønsker også at lave pilotforsøg med egentlige temaparker.

- **Flere havnebade og badezoner**

Vi skal gøre det lettere og endnu mere attraktivt at bruge havnen og vandet som rekreativ facilitet - det gælder dels havneområderne og dels kommunens søer. Og vi bør udvikle områderne og de tilstødende arealer med faciliteter, der kan bruges om vinteren.

- **Nye, grønne byrum i Københavns traditionelle handels- og strøgområder**

Vi forestiller os opgradering af facader og fortove, flere buske og træer, øget belysning, og nye funktioner, som gør områderne mere attraktive. Det skal vi gøre i samarbejde med lokale aktører og handelsliv.

Grøn kommune: Vi skal have Danmarks grønneste kommune

Københavns Kommune skal være en kommune, der aktivt driver den grønne omstilling fremad i samspil med private aktører, og som udnytter sin volumen til at sikre, at ambitiøse strategier for indkøb mv. realiseres. Københavnerne ønsker at gøre deres for den grønne omstilling, og kommunens opgave er at gøre det let for københavnerne at træffe smarte og grønne valg – ikke ved at genere deres hverdag og opfinde virkningsløse forbud. Kommunen skal reducere sit eget klimaaftryk ved at gøre det, der virker og bruge den nyeste og grønneste teknologi.

Fremadrettet foreslår Venstre i København

- **Bruge kommunale indkøb og tilladelser til at drive grøn omstilling**
Københavns Kommune køber varer og tjenesteydelser for 8,2 mia. kr. om året, og er dermed af Danmarks største offentlige indkøbere⁴. Kommunens strategi for grønne indkøb bør opgraderes, så der stilles bindende klimamål for kommunens indkøb, og de grønne krav i højere grad indgår som en konkurrenceparameter.
- **Bruge offentlige anlægskroner klogt**
På tilsvarende vis skal vi sikre, at kommunens anlægsmidler kanaliseres i retning af den grønne omstilling, f.eks. til at udføre energirenoveringer af bygninger, investere i grøn varme, osv. Ligesom vi også her skal sikre, at miljø- og klimakrav efterleves i udbud og kontrakter, og at der stilles krav til leverandører om genanvendelige materialer.
- **Grønne byggepladser**
Vi skal samarbejde med branchen om at gøre alle byggepladser i København CO₂ neutrale senest i 2030 (inklusive maskiner, materialer, byggeproces, etc.). Dermed kan vi reducere CO₂-udledningen, mindske støj- og luftforurening fra køretøjer, og undgå farligt affald.

- 000 -

⁴ Københavns Kommune Indkøbspolitik 2019-22 (<https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc/Attachments/21529896-29354162-1.pdf>)